

Modellbau Frey



* Einzelanfertigungen * Bauteile * Kleinserien *

Modellbau Frey * 02782 Seifhennersdorf * Arno-Förster-Straße 6

Wolfgang Frey
02782 Seifhennersdorf
Arno-Förster-Straße 6
☎ 03586/404825
www.eisenbahn-fleischer.de
eisenbahn-fleischer @ web.de

Modell Diesellok 199 006-8 der Harzquerbahn

Bestell Nr. 22 411

Baugröße IIm , Maßstab 1:22,5

Vorbild:

Der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Potsdam Babelsberg entwickelte in den 60er Jahren eine dreiachsige Diesellok für den Einsatz in Industrieunternehmen. Die 100 PS starke Lok konnte für Spurweiten von 600 bis 1067 mm geliefert werden, als Sonderausführung wurde auch eine Variante für den Einsatz in tropischen Gebieten gefertigt. Einen Außenrahmen bekamen alle Lokomotiven mit einer Spurweite bis 750 mm, alle anderen hingegen einen Innenrahmen. Insgesamt wurden etwa 500 Exemplare produziert, nur ganz vereinzelt gingen Lokomotiven an die Deutsche Reichsbahn, dazu gehörten die 100 905 und 906 (später 199 005 und 006) die vom Spanplattenwerk Gotha 1970 zur Spreewaldbahn kamen. 1983 erfolgte die Umsetzung zum Bw Wernigerode Westerntor, hier wurde die Lok vor allem vor Bauzügen eingesetzt. Beide Lokomotiven sind heute noch vorhanden, sie gehören der IG HSB in Nordhausen. Die 199 005 steht als Dauerleihgabe an die IG Spreewaldbahn im Museumsbahnhof Straupitz.

Modell:

Der Grundaufbau des Modells besteht aus hochwertigen Vacuum-Kunstharzteilen, ergänzt durch eine Reihe von Anbauteilen aus Messing-Feinguß. Der Rahmen vom Antriebsblock und die Kuppelstangen werden wegen der geforderten Robustheit eines Großbahnmodells aus Metall gefertigt, die Radsätze haben Messing Radsterne und Edelstahl Radreifen. Gelagert werden sie in Messing-Gleitlagern in einem Wipplager-Fahrwerk. Die Radreifenprofile entsprechen der NEM 311 mit 2,2 mm Spurkranzhöhe. Der Antrieb erfolgt durch einen kugelgelagerten 6 W Maxon-Glockenankermotor über ein kombiniertes Schnecken- /Stirnradgetriebe auf alle Achsen. Zur Beleuchtung ist die Lok mit warmweißen bzw. roten Leuchtdioden, mit entsprechendem Lichtwechsel, ausgestattet. Das Modell wird für analogen Fahrbetrieb ausgeliefert, ist aber mit einer Schnittstelle zum Umbau auf digitalen Betrieb ausgerüstet. Die Lok kann auf Wunsch mit einer Großserien-Hakenkupplung geliefert werden.

Art.Nr. 22 411 Diesellok 199 006 (V 10 C) der Harzquerbahn Baugröße IIm 995,- €



Stand 01/19